PAT-NO:

JP362020678A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 62020678 A

TITLE:

WARMING APPARATUS UTILIZING WIND POWER

PUBN-DATE:

January 29, 1987

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

YONEKICHI, MICHIHISA

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

MATSUSHITA SEIKO CO LTD

N/A

APPL-NO:

JP60160630

APPL-DATE:

July 19, 1985

INT-CL (IPC): F03D009/00

US-CL-CURRENT: 290/55

ABSTRACT:

PURPOSE: To improve the energy conversion efficiency by using an air compressor for a heat generator and accommodating the air compressor together with an oil cooling apparatus into a heating chamber, thus avoiding the need of a heat insulating process and eliminating the thermal energy conversion loss and the thermal energy transport loss.

CONSTITUTION: When a windmill 9 revolves, a hydraulic pump 10 is driven, and the high-pressure oil is supplied into a hydraulic motor 13. therefore, the hydraulic motor 13 is driven, and an air compressor 15 starts revolution. After the oil discharged from the hydraulic motor 13 is sent into an oil

cooling apparatus 14, said oil is returned into an oil pump 14. While, the air is inhaled and discharged through pipings 17 and 18 by the revolution of the air compressor 15. At this time, the air pressure is increased by limiting the flow rate of the air by a valve 20. Further, cooling water is allowed to flow into a cooling device 19 and the oil cooling apparatus 14 by a circulation pump 32, and the cylinder 22 of the air compressor 15 and the oil are cooled. The above-described apparatuses 14 and 15 constituting a power transmitting apparatus are arranged inside a heating chamber 25.

COPYRIGHT: (C)1987,JPO&Japio

⑪特許出願公開

⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭62-20678

@Int_Cl_4

識別記号

庁内整理番号 8409-3H ❸公開 昭和62年(1987)1月29日

F 03 D 9/00

ВН

審査請求 未請求 発明の数 1 (全3頁)

図発明の名称 風力暖房装置

到特 頤 昭60-160630

20出 願 昭60(1985)7月19日

砚発 明 者 米 吉 通 久⑪出 願 人 松下精工株式会社

大阪市城東区今福西6丁目2番61号 松下精工株式会社内

大阪市城東区今福西6丁目2番61号

⑫代 理 人 弁理士 中尾 敏男 外1名

明 紐 書

1、発明の名称

風力暖房装置

2、特許請求の範囲

風車と、この風車により駆動される油ポンプ, 油圧モータおよび油冷却装置から構成される動力 伝達装置と、前記動力伝達装置によって駆動され る空気圧縮式の熱発生装置を備え、前記動力伝達 装置の油冷却装置と、前記熱発生装置を加温室内 に収納した風力暖房装置。

3、発明の詳細な説明

産業上の利用分野

本発明は風車を利用して熱を発生させ、その熱 エネルギーを暖房に用いる風力暖房装置に関する ものである。

従来の技術

従来の風力暖房装置は第2図に示すような構成 であった。すなわち、風車1の回転動力を歯車装置3を介して伝達する動力伝達装置2は高圧・高 温の油を作る油ポンプ5を駆動する。そしてこの 油ポンプ 5 とこの高温の油の熱エネルギーを水の 熱エネルギーに変換する熱交換器 6 から熱発生装 置 4 を構成している。熱交換器 6 により水の熱エ ネルギーに変換された後加温室 8 に収納され水の 熱エネルギーを放熱する放熱器でに送られる。こ の構成によると風車1 の回転エネルギーで油ポン ブ 6 を駆動して油を圧縮し、この圧縮によって油 の温度が上昇するため、この熱エネルギーを熱交 換器 6 および放熱器でを介して加温室 8 の暖房に 利用しようとするものである。

発明が解決しようとする問題点

このような従来の構成では、熱発生装置4と加 温室8をそれぞれ分散配置するため、熱発生装置 4の断熱処理を完璧に行う必要があることと、熱 交換器6による熱エネルギー変換ロスや加温室ま での熱エネルギー輸送ロスなどが発生し、トータ ル的な風力エネルギーの熱エネルギー変換効率が 低くなる問題点があった。

本発明はこのような問題点を解決するもので、 熱発生装置に空気圧縮機を用いるとともに、前記 空気圧縮機を加温室内に収納することにより、断 熱処理を不要にし、しかも熱交換器によるエネル ギー変換ロスと加温室までの熱エネルギー輸送ロ スをなくしてトータル的なエネルギー変換効率を 向上させることを目的とするものである。

問題点を解決するための手段

この問題点を解決するために本発明は、風車と、 この風車により駆動される油ポンプ、油圧モータ および油冷却装置から構成される動力伝達装置と、 前記動力伝達装置によって駆動される空気圧縮式 の熱発生装置を備え、前記動力伝達装置の油冷却 装置と、前記熱発生装置を加温室内に収納したも のである。

作 用

上記構成により、風車の回転力でまず油ポンプが回転し、それにより発生した圧力油のエネルギーにより油圧モータが回転する。油圧モータが回転すると、それによって空気圧縮機が駆動され、 とれにより、風車の回転エネルギーは空気圧縮機の回転エネルギーとして動力伝達されたことにな

上記構成において、風車9が回転すると風車軸
1 1 を介して油ポンプ 1 Oが駆動され、これによ
り作られた高圧の油は油圧ホース 1 2 を矢印のよ
うに流れ、油圧モータ 3 に供給される。この圧力

る。空気圧縮機が駆動されると、その吐出側の空 気の圧力を上げることにより、吐出空気は高温の 熱を得る。このようにして空気圧縮機は熱発生装 置として機能することになる。

さらに、前記油ポンプおよび油圧モータを流れる油は、温度が上昇するため、油冷却装置を用いて冷却と熱回収を同時に行うことにより、有効な熱エネルギー利用がはかれる。

寒 旅 例

以下、本発明の一実施例を第1図により説明する。

第1 図において、風車軸11 に直結され風車9 の回転エネルギーにより圧力油を作る油ポンプ10 が設置されている。 この油ポンプ1 0 により作られた圧力油を油圧ホース12 a を介して油圧モータ13 に送油する。 この油圧モータ5 を通過した高温の油は油圧ホース12 b を介して油冷却装置14で冷却され、油圧ホース12 c により油ポンプ10 に戻る。油圧モータ5 と軸8 によって連結された空気圧縮機15は、室外から空気を吸い込

油により油圧モータ13が駆動されると軸16を介して空気圧縮機15が回転を始め、かくして風車9の回転動力は空気圧縮機15の回転動力として動力伝達されたことになる。そして油圧モータ13から出た油は油圧ホース12bを経由して油冷却装置14に送油され、ここで一旦冷却された後油圧ホース2cを経由して再び油ポンプ2に戻る。

つぎに空気圧縮機15が回転すると、空気吸込管17を通して室外から吸引された空気は空気圧縮機15による圧縮行程を経たのち空気吐出管18から室外へ放出される。ここで空気吐出管18の途中に設けた放熱器19aかにび弁20の動作について説明すると、 空気の圧縮熱によりいてのないと、 空気の圧縮熱によりいるが、 本実施関したあと室外へ放出されるのであるが、 本実施例では空気の出音18の金中に設けた中20によりで気の流量を制限することにより空気の流量を制限することによりで気に縮機15から吐出される空気の圧力を上げることがで

特開昭62-20678 (3)

きる。 このため空気の圧縮熱は通常の場合より大きくなり、より高温度の空気熱エネルギーが得られる。

一方、前記空気圧縮機16のシリンダー22は空気の圧縮熱によって加熱されるため連続的に運転する場合には冷却を行う必要がある。またが11の応達装置26を流れる油の温度も油ボンブにに発射した。本発明では上記の冷却をできたりがある。をに得られる熱エネング23によりに行うがある。ときに得られる熱エネング23によりに冷却なで流してそれがよりときに得られた水の冷却を流してそれがありないときに得られた水の冷却を行う。な熱319によって放熱319にによって放熱319にによって放熱319によってある。

以上のように本実施例によれば、空気圧縮機の 吐出空気の圧力を調整することにより、より高温 度の空気熱エネルギーを得ることができるととも に、空気圧縮機のシリンダー冷却および動力伝達 装置の油冷却時に得られる熱エネルギーをも有効 に利用することができょり効率よく熱エネルギー を得ることができる。

発明の効果

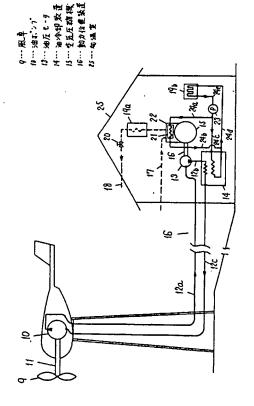
以上のように本発明によれば風車と、油ポンプ、油圧モータおよび油冷却装置から構成される動力 伝達装置と、前記動力伝達装置によって駆動される空気圧縮式の熱発生装置を傭え、前記動力伝達 装置の油冷却装置と前記熱発生装置を加温室内に 収納することにより、熱交換によるエネルギー変 換ロスや熱エネルギーの輸送損失を最少限におさ えることができ、トータル的な風力エネルギーの 変換効率を高めることができる。

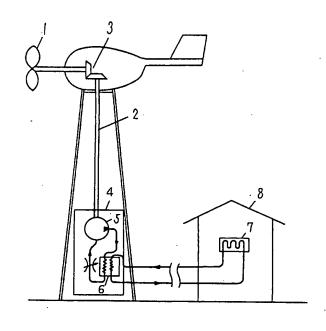
4、図面の簡単な説明

第1図は本発明の一実施例における風力暖房装置を示す構成図、第2図は従来の風力暖房装置を示す構成図である。

9 ·····・ 風車、1 O ···・・ 油ポンプ、13 ···・・ 油圧 モータ、14 ···・・ 油冷却装置、15 ···・・ 空気圧縮 機、25 ···・・ 加温室、26 ···・・ 動力伝達装置。

第 2 図





-511-